
Remolcadores DAMEN ASD2810 en camino hacia Argentina

A fines de Junio, dos [remolcadores Damen 2810](#) iniciaron su viaje desde [Astilleros Damen Galati en Romania](#) hacia Puerto General de San Martín en Argentina para iniciar sus servicios de asistencia, remolque y lucha contra incendio en la región de Rosario en el río Paraná. Construidos en astilleros Damen Galati, estos barcos se entregaron a tiempo y conforme las expectativas de la Cooperativa de Trabajos Portuarios de San Martín (COOP). Esta fue la primera compra de la Cooperativa Argentina con Damen, cual también adquirió una [draga cortadora Damen CSD500](#). Esta draga está en camino desde [Damen Dredging Equipment, Nijkerk, Holanda](#).

Gerente de Ventas, Alex Westendarp Knol, explica: “La capacidad de entregar a corto plazo en conjunto con la experiencia de las autoridades Argentinas con el modelo ASD2810, resultaron en la entrega exitosa de estos equipos. De esta manera esperamos contribuir a la relación con la Cooperativa y poder entregar más equipos en el próximo futuro. Suministrando construcciones locales o desde nuestros propios astilleros.”

La compañía expandirá su División Marítima Fluvial con los remolcadores *ESTIBADOR I* y *ESTIBADOR II*. Los remolcadores ASD2810 son aptos para emergencias y lucha contra incendio en las zonas de terminales o buques. Estos remolcadores también se podrán utilizar para asistir los buques y sus maniobras en el río.

Los Damen 2810 tienen una eslora de 28.67 metros y una manga de 10.43 metros. Equipados con equipos de lucha contra incendio de primera clase (FiFi 1) y dos propulsores azimutales Rolls Royce US205, estos remolcadores compactos ejercen una fuerza de tiro de 60.2 toneladas y alcanzan una velocidad de 13.8 nudos.

La draga CSD500, *LA PORTUARIA*, será utilizada para dragados en la región de los terminales y el río. Esta draga tiene un diseño modular lo que facilita un transporte eficiente hacia cualquier lugar. La draga simplemente se prepara para el transporte y con pequeña capacidad de grúa se ensambla localmente. Utilizando este equipo para dragado capital o dragado de mantenimiento, se puede operar en profundidades hasta 16 metros realizando un corte de 39.6 metros de ancho.

El departamento de Servicios Damen continuará con su asistencia durante la operación y mantenimiento de los equipos, iniciando con un entrenamiento para familiarizarse con los equipos.

VIDEO

Un video del “ESTIBADOR II” ejecutando las pruebas de mar se encuentra en [youtube.com](https://youtu.be/Nr16iRv5vxl)
Haga clic: <https://youtu.be/Nr16iRv5vxl>

Grupo Damen Shipyards

El Grupo Damen Shipyards cuenta con 32 astilleros de construcción y reparación naval, que dan trabajo a 9.000 personas del mundo entero. Damen ha suministrado más de 6.000 embarcaciones en más de 100 países y anualmente suministra unos 180 barcos a clientes del mundo entero. Gracias a su concepto único de diseño estandarizado, Damen es capaz de garantizar una calidad consistente.

Al centrarse en la estandarización, en la construcción modular y en el mantenimiento de un stock de embarcaciones, Damen es capaz de ofrecer unos plazos de entrega cortos, un ‘coste total de propiedad’ bajo, un valor de reventa alto y un rendimiento fiable. Además, los barcos de Damen se basan en tecnologías probadas y son el resultado de un exhaustivo proceso de investigación y desarrollo.

Damen ofrece una amplia gama de productos, entre los que se incluyen: remolcadores de tiro, barcos de trabajo, lanchas patrulleras, buques militares, naves de gran velocidad, embarcaciones de carga, dragas, buques para la industria offshore, transbordadores, barcasas y superyates.

Para casi todos los tipos de embarcaciones, Damen ofrece una amplia gama de servicios, como por ejemplo mantenimiento, suministro de recambios, capacitación y transferencia de conocimientos (sobre la construcción de barcos). Asimismo, Damen ofrece toda una serie de componentes navales, en especial toberas, timones, anclas, cadenas de ancla y estructuras de acero.

Además del diseño y la construcción naval, Damen Shiprepair & Conversion ofrece una red de 15 astilleros de reparación y conversión en el mundo entero, con diques secos de hasta 420x80 metros. Los proyectos de conversión abarcan desde la adaptación de embarcaciones a los requisitos y normativas actuales hasta la conversión completa de grandes estructuras offshore. Cada año, DS&C realiza 1.500 encargos de reparación y mantenimiento.

FOR FURTHER INFORMATION PLEASE CONTACT

[Ben Littler](#)

[Communications Advisor](#)

[+31 \(0\)183 65 5546](#)

[+31 \(0\)610 46 5742](#)

Ben.Littler@damen.com

www.damen.com